

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Главы администрации
Первомайского сельского поселения
от 13.10.2016г. № 330

Муниципальная целевая программа

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
МО Первомайское сельское поселение на 2017-2019 годы»**

с. Первомайское

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Первомайское сельское поселение»
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО «Первомайское сельское поселение».
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Первомайского сельского поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Муниципальная целевая программа «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры МО «Первомайское сельское поселение» на период с 2017 по 2019 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО Первомайское сельское поселение, в том числе, социально- экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц

и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Муниципальная целевая программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры МО Первомайское сельское поселение на 2017 – 2019 годы»(далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация МО Первомайское сельское поселение
Ответственный исполнитель Программы	Администрация МО Первомайское сельское поселение
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально- экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2019 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО Первомайское сельское поселение в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет : 2017 год. Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Первомайского сельского поселения – 2571000 тыс. рублей., Оплата уличного освещения – 1404000 тыс. рублей.

	<p>Итого 3975000 тыс. рублей</p> <p>2018год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Первомайского сельского поселения – 2571000 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 1404000 тыс. рублей. Итого 3975000 тыс. рублей</p> <p>2019год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2571000 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 1404000 тыс. рублей. Итого 3975000тыс. рублей</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2019 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры . 2. Развитие транспорта общего пользования. 3. Развитие сети дорог поселения. 4. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО Первомайское сельское поселение.

Первомайское сельское поселение образовано в 2004 году на основании реализации на территории Первомайского района Федерального Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Поселение располагается в южной части Первомайского района. Территория поселения граничит на севере с Сергеевским и Новомариинским поселениями, на западе – с Куяновским поселением, на юге и с западной стороны – с Зырянским районом. Административный центр поселения – он же районный центр – с. Первомайское. В состав поселения входят следующие населенные пункты: с. Первомайское, п. Беляй, п. Новый, д. Торбеево, д. Крутоложное, д. Тиндерлинка, ст. Куендат, п. Борисова Гора, п. Майский, д. Ломовицк.

Площадь поселения в сравнении с другими поселениями района невелик и составляет 59,03 тыс. га, поэтому населенные пункты от райцентра удалены незначительно. Наиболее удалены от райцентра – д. Тиндерлинка и ст. Куендат, которые находятся соответственно в 13 и 15 км от с. Первомайское. Самый ближний населенный пункт - п. Беляй располагается в 4 км от с. Первомайское.

Следует отметить хорошую транспортную доступность всех населённых пунктов – сообщение поддерживается по автодорогам с твёрдым покрытием. Также по территории поселения проходит и железная дорога Томск – Белый Яр, вдоль железной дороги расположены п. Новый и ст. Куендат. Следует отметить и возможность использования водного транспорта, поскольку с. Первомайское и большинство других населённых пунктов находятся в пойме р. Чулым.

Село Первомайское находится в зоне удобной транспортной доступности от г. Томска (128 км). Обслуживается маршрутными автобусами. Небольшая удалённость от г. Асино (15 км), а также наличие введенного в 2006 г. в эксплуатацию моста через р. Чулым позволяет поселению иметь достаточно тесные взаимоотношения с соседним Асиновским районом. Значительная часть асиновцев работает на лесозаготовительных предприятиях Первомайского района.

Согласно материалам Генерального плана МО Первомайское сельское поселение предусмотрено развитие двух новых микрорайонов. Развивается и активно застраивается микрорайон «Зелёный» на 225 домов (697 человек) планируется обустроить 6 улиц и 3 проулка. В планах развития микрорайон «Молодёжный» на 54 жилых дома, с расчётным количеством населения 185 человек. Планируется построить 6,5 километров проезжей части.

Основную площадь поселения занимают леса, водные объекты и сельскохозяйственные угодья. Леса поселения не богаты, и не имеют лесозаготовительного значения.

Основные богатства – это значительные пахотные угодья и луга, большая доля которых заливные. Поэтому и основным видом деятельности проживающего населения является сельское хозяйство.

Минеральные ресурсы представлены глиняным месторождением «Первомайское-2», которое находится в районе с. Первомайское, а также запасами песка по р. Чулым.

Следует отметить рекреационные возможности поселения. Хорошая транспортная доступность в совокупности с живописными уголками (берега р. Чулым, пойменные озёра) делают привлекательной территорию поселения и для отдыха.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав МО «Первомайское сельское поселение» входят 10 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Первомайское и населенными пунктами МО.

Населенные пункты	Расстояние до с. Первомайского, км
село Первомайское	
посёлок Беляй	4
деревня Крутоложное	6
деревня Торбеево	11
посёлок Новый	7
деревня Ломовицк	4
посёлок Майский	7
посёлок Борисова Гора	6
станция Куендат	15
деревня Тиндерлинка	14

Населенные пункты МО Первомайское сельское поселение находятся в зоне удобной транспортной доступности от г. Томска (128 км). Обслуживается маршрутными автобусами. Развитие территории связано с благоприятной транспортной ситуацией (близость к трассе Томск-Асино).

Таблица 2. Автомобильные дороги общего пользования местного значения, в границах МО Первомайское сельское поселение.

№ п.п.	Наименование населённого пункта	Протяженность, км
	с. Первомайское	54.679
	пос. Беляй	14.900
	д. Ломовицк	3.237
	ст. Куендат	2.2
	п. Майский	2.836
	п. Новый	3.704
	д. Крутоложное	5.3
	д. Торбеево	4.6
	д. Тиндерлинка	1.05
	д. Борисова Гора	0.953
	ИТОГО:	88.287

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО Первомайское сельское поселение.

Протяженность дорог общего пользования в Реестре МО, км	Значение
Всего	88,287

	в той числе:	
	Оформленных в собственность с твёрдым покрытием	28,072
	Неоформленных в собственность с твёрдым покрытием	1,093
	Оформленных в собственность с грунтовым покрытием	53,559
	Неоформленных в собственность с грунтовым покрытием	5,563

В результате анализа улично-дорожной сети МО Первомайское сельское поселение выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- недостаточно светофорного регулирования пешеходных переходов;
- недостаточно искусственного освещения;
- недостаток тротуаров и пешеходных дорожек необходимых для упорядочения движения пешеходов;
- недостаточно дорожных знаков соответствующих Государственным отраслевым стандартам;

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории МО Первомайское сельское поселение объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2014 г. составил 230 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 575 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Первомайского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МО Первомайское сельское поселение предусмотрено:

-ремонт дорог 56,28 км

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры МО Первомайское сельское поселение

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	225120	225120	225120
	Улучшенная структура улично- дорожной сети	м2	225120	225120	225120

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети.	м2	225120	225120	225120
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	90	90	90
	Безопасность дорожного движения	%	90	90	90
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	10	10	10

5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Таблица 5.

Населенный пункт	Показатели	Ед.изм.	Кол-во	Ремонт
Пос. Беляй	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	14.900	1.5
	главных улиц;	км	14.900	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	14.900	
д. Ломовицк 2	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	3.121	✓ 0.400
	главных улиц	км	2,237	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,000	
ст. Куендат	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,2	
	главных улиц	км	1,1	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,1	
п. Майский	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,836	
	главных улиц	км	1,436	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,400	
п. Новый	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	3.704	
	главных улиц	км	3.704	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	3.704	
д. Крутоложное	Протяжённость улично-дорожной сети	км	5.3	
	Главных улиц	км	5.3	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	5.3	
д. Торбеево	Протяжённость улично-дорожной сети, всего	км	4.6	
	Главных улиц	км	3.2	
	Улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1.4	
д. Тиндерлинка	Протяжённость улино-дорожной сети	км	1.05	
	Главных улиц	км	1.05	
	Улиц в жилой застройке	км	1.05	
д. Борисова Гора	Протяжённость улично-дорожной сети	км	0.953	

с. Первомайское	Протяжённость улично- дорожной сети	км	54.679	5.0
	Главных улиц	км	36.565	
	Улиц в жилой застройке	км		

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 2,68 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 240 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;
- СТО - мощностью два поста - 1 объект;

Так как в населенных пунктах МО Первомайское сельское поселение дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется. Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения

- ремонт автомобильных дорог IV, V категории общей протяженностью 56,28 км.

Улично-дорожная сеть

- ремонт главных улиц, общей протяженностью 41,50 км;

- ремонт улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 14,78 км;
- строительство главных улиц, общей протяженностью 36,61 км; строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 20,22 км;

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети МО Первомайское сельское поселение.

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети МО Первомайского сельского поселения.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения (м ²)	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)			Источники фин-ия Первомайское сельское поселение	
			начало	окончание			на весь период 2017-2019 гг.	по годам			
								2017	2018		2019
1	2	4	5	6	7	8	9	10	12	13	
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети	01.2017	12.2019	11752	1151000	771300 0	2571000	2571000	2571000	Бюджет МО Первомайского сельского поселения
2	Уличное освещение	Безопасность движения	01.2017	12.2019	2250	800000	421200 0	1404000	1404000	1404000	Бюджет МО Первомайского сельского поселения

6.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети МО Первомайское сельское поселение на 2017 - 2019 годы, составляет 53200 млн. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объема инвестиций на период реализации программы МО Первомайское сельское поселение, тыс. руб».

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы		
		2017	2018	2019
1	Ремонт дорог сетидорожной	2571000	2571000	2571000
2	Освещение	1404000	1404000	1404000
3	Устройство леж. полицейского, Светофор.	45000	45000	45000

В результате анализа состояния улично-дорожной сети МО Первомайское сельское поселение показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Первомайского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Бюджет МО Первомайское сельское поселение	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	7713000	0	0	7713000	0
2	Освещение	4212000	0	0	4212000	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2021 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития МО Первомайское сельское поселение, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО Первомайское сельское поселение.

Администрация МО Первомайское сельское поселение осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 5 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.